


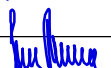
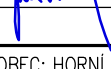



D.1.1. DOS+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: HORNÍ ÚJEZD	STUPEŇ:	DOS+PDPS
INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ZAK.ČÍSLO:	2550-21-3
AKCE: Odvodnění silnice III/36028 – Horní Újezd			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2250
			DATUM:	09/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.1.1. SO 301 – ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1.
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Stavba: Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd

Objekt: SO 301 – Odvodnění komunikace

D.1.1.1. – Technická zpráva

Stupeň: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(DOS+PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Popis současného stavu	4
2.2.	Popis navrženého řešení.	4
2.3.	Dočasné dopravní opatření během výstavby	5
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 301	6
3.2.	Podklady pro projektování SO 301	7
4.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	7
4.1.	Vytyčení	7
5.	Geodetické sledování	7
6.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd
Kraj	Pardubický
Obec	Horní Újezd
Katastrální území	Horní Újezd u Litomyšle (okres Svitavy); 644501
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	DOS+PDPS

1.2. Údaje o stavebníkovi

1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451
email.: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS. č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 301

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Zastoupený:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Popis současného stavu

Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném území obce Horní Újezd v místní části U Černého mlýna, v oblasti úrovně křižovatky silnic III/3596 a III/36028 (číslo uzlového bodu 1433A124). Globálně je terén svažité ve sklonu směrem k severu, tedy směrem k vodnímu toku řeky Desná. V okolí projektované opravy se nachází převážně obecní zástavby rodinných domů, zahrady, komunikace a ostatní plochy. V současné době, při intenzivních srážkách dochází k zaplavování vozovky silnic III/3596 a III/36028. Přítok srážkové vody je zejména z komunikace vedoucí z kopce od Horního Újezdu, z místní části s názvem Krásnovos. Předmětné vody přetékají přes předmětnou úrovně křižovatku k přilehlým soukromým pozemkům. V současné době vodě brání ve vniknutí na přilehlé pozemky provizorní hrázka z R-materiálu podél okraje vozovky, podél které voda teče v závislosti na podélném sklonu vozovky směrem k Dolnímu Újezdu. Po cca 80 m se vozovky překlápí a srážkové vody přetékají do protějšího patního příkopu. Jedná se tedy o nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky.

2.2. Popis navrženého řešení.

Navrhovaná akce „Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd“ řeší nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Akce je řešena jedním stavebním objektem SO 301 – Odvodnění komunikace a bude prováděna v rámci režimu opravných a udržovacích prací.

SO 301 – Odvodnění komunikace

Základní rozsah předmětného stavebního objektu je dán délkou úseku na komunikaci, ze kterého je voda díky stávajícím příčným sklonům, schopna přetékat přes nepevněnou krajnici na přilehlé soukromé pozemky a tak ohrožovat nemovitosti postavené na nich.

V zájmovém území stavby bylo provedeno geodetické zaměření výškopisu a polohopisu stávajícího terénu. Z předmětného měření byl v programu Civil 3D vymodelován 3D model (povrch) terénu, zejména pak povrch vozovky. 3D model terénu byl zanalyzován pomocí funkce „Odtok“. Jedná se o funkci, která křivkou zakreslí cestu stékající vody. Na základě této analýzy, byl vymezen výše popsán rozsah SO v délce 154 m. Předmětný rozsah byl na místě projednán se správcem komunikace (SÚS PK) za přítomnosti vlastníků přilehlých pozemků a nemovitostí a Obce. Na základě požadavků majitelů přilehlých nemovitostí s odsouhlasením správce komunikace, byl proveden návrh nápravy odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro

zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Jedná se tedy o doplnění betonového silničního obrubníku 1000/300/150 do bet. lože s opěrou z betonu C20/25 nXF3 v celkové délce 154 m. V předmětném úseku se nachází stávající svodidlo se zádržností N2. Stávající svodidlo má dvě části. První část v délce cca 89 m je původní a druhá část v délce cca 45 m, je nově/dodatečně doplňná. Obě části jsou na sebe napojené ve spoji svodnic. Spoj se nachází cca 15 m (ve směru na Poříčí u Litomyšle) od rohu stávajícího živého plotu. Části budou v předmětném spoji rozpojené a starší/původní část v uváděné délce bude demontována a nahrazena novým svodidlem JSNH4/N2 v téže délce, tedy 88,7 m. Po demontáži předmětné části svodidla, bude provedeno sejmutí krajnice od nánosů a obnažení okraje vozovky (přesahu asfaltových vrstev). Okraj vozovky bude zaříznut na odhadovanou tl. 100 mm. Po té se provede odtěžení materiálu na šířku a tl. pro osazení silničního obrubníku s bet. opěrou. V úseku obnovovaného svodidla, bude silniční obrubník osazen ve vzdálenosti 500 mm od stávajícího/zaříznutého okraje vozovky. Ve zbývajícím úseku (bez svodidla) bude silniční obrubník přizpůsoben vnější hraně nezpevněné krajnice, tak aby nebyl osazen do přilehlého svahu tělesa komunikace. Dle stávajícího stavu to znamená, že odsazovaná šířka 500 mm od zaříznutého okraje bude plynule zúžena až na 150 mm, která je na samotném konci obrubníku. Obrubník bude osazen s výškou podsádky +150 mm nad vozovku. Mezi osazeným obrubníkem a zaříznutým okrajem vozovky, bude provedeno doplnění dvou vrstev asfaltového betonu v celkové tl. 100 mm. Asfaltové vrstvy budou dotaženy k obrubníku ve shodném příčném sklonu jako přilehlý jízdní pruh.

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl.	50 mm;	ČSN 736121
• SPOJOVACÍ POSTŘIK KATION. EMULZÍ 0,4 kg/m ²	PS-C		0,40 kg/m	ČSN 736129
• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl.	50 mm;	ČSN 736121
• INFILTRAČNÍ POSTŘIK EMULZÍ 1,5kg/m ²	PI-C		1,5 kg/m	ČSN 736129
• BET. OPĚRA OBRUBNÍKU Z BET. C20/25 nXF3 TL. MIN. 150 MM				
• ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ (STÁVAJÍCÍ POKLADNÍ SRSTVY) NA Edef = 80 MPa				
• CELKEM TLOUŠŤKA VOZOVKY			100 mm	

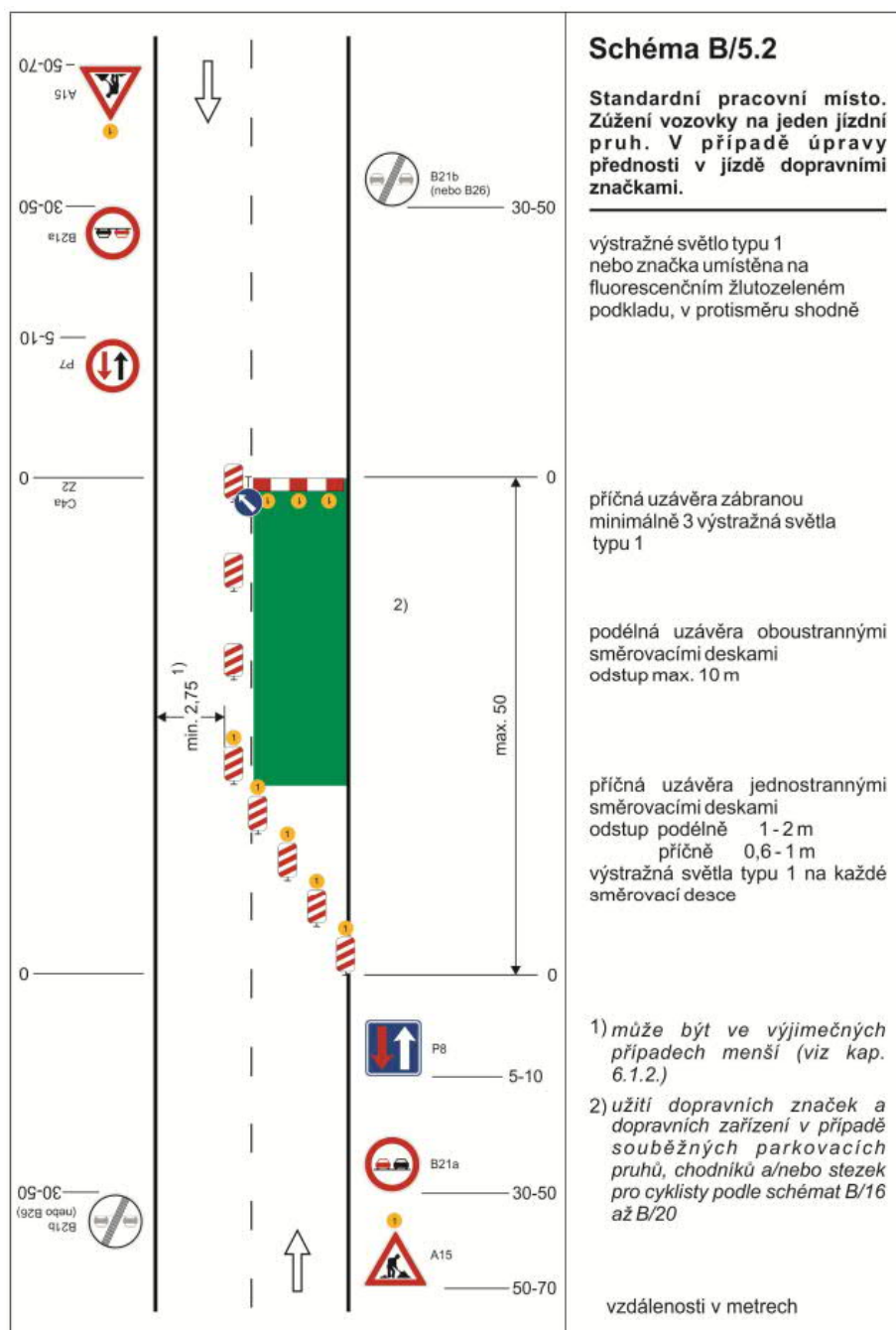
Spára mezi novým a stávajícím asfaltem, bude v celé délce profrézována drážkou šířky 10 mm a tl. 40 mm a následně bude pro utěsnění zalita asfaltovou zálivkou s podrcením.

Po osazení obrubníku bude osazeno nové silniční svodidlo JSNH4/N2 dl. 88,7m. Svodidlo bude osazeno dle TP 167 a dle TKP výrobce svodidla. Jedná o svodidlo s PKO žárového zinkování. Svodnice musí lícovat s osazeným obrubníkem. Její horní okraj, bude v max. výšce 750 mm nad okrajem vozovky.

Na protější straně od obrubníku, se nachází stávající patní příkopy. Ty budou dle situačního návrhu pročištěny od nánosů. Krajnice podél nich budou taktéž sejmuty od nánosů/drnu, s doplněním materiálu. Pod zálivem autobusové zastávky na téže straně, se nachází zatrubnění příkopu DN 400. Toto zatrubnění bude pročištěno.

2.3. Dočasné dopravní opatření během výstavby

Stavba bude prováděna za částečně omezeného provozu na silnicích III/3596 a III/36028, tedy po levém (ve směru na Poříčí u Litomyšle) jízdním pruhu pomocí přechodného značení dle TP 66 pro pracovní místo v obci dle schématu B/5.2..



3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 301

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka komunikace projektantem
- Projednání na místě s investorem a vlastníky přilehlých nemovitostí

- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci

3.2. Podklady pro projektování SO 301

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí
- ČSN EN 10204 Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-2 Zatížení mostů dopravou
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí - zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2001 Sb.

4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

4.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV. Detailnější popis - viz. vytyčovací dokumentace akce je zakreslena v jednotlivých výkresech objektu.

5. GEODETICKÉ SLEDOVÁNÍ

Jednotlivé vytyčované body a rozměry budou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

Navržený typ konstrukce vyžaduje maximální přesnost vytyčovacích prací!

Přesnost vytyčení:

- polohová odchylka	+/-	20	mm
- výšková odchylka	+/-	5	mm

6. **POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni PDPS bude nutné vypracovat následný stupeň projektové dokumentace a to RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu opěrné zdi je nutné provést v souladu s touto projektovou dokumentací PDPS.

Případné změny v dalších stupních PD oproti této projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 09/2021

Miloš Bednář DiS.